Приложение

к приказу управления образования

*от 24.01.2025 № 100/01-03*

За 12 месяцев 2024 года в крае зарегистрировано 818 (+58) дорожно-транспортных происшествий, в которых 34 ребенка погибли (+11) и 888 получили ранения различной степени тяжести (+60). Доля вины несовершеннолетних составила 25% (205 ДТП; 2023 год 195), из них: 95 ДТП произошли по вине детей-пешеходов, 58 ДТП по вине водителей мототранспорта, 30 – по вине детей-велосипедистов, 5 по вине детей-водителей автомобиля, 12 по вине детей, управлявших СИМ (электросамокатами).

Рост числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков зарегистрирован в 24-х муниципальных образованиях Краснодарского края.

С участием детей-пассажиров зарегистрировано335 ДТП( -4), в которых пострадали 384 ребенка (-13) и 22 ребенка погибли (+9). Практически 65% процентов детей, погибших в ДТП, являлись пассажирами транспортных средств, двое погибших детей являлись пассажирами автобусов, 13 погибших детей перевозились без использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств. При этом, 11 детей погибли из-за непосредственного нарушения правил дорожного движения водителями, осуществлявшими их перевозку (выезд на полосу встречного движения, нарушение скоростного режима, несоблюдение очередности проезда). Пик гибели детей-пассажиров пришелся на январь и октябрь прошлого года, а также на летние месяцы, что связано с увеличением внутреннего туризма, а также массовым перемещением граждан к местам отдыха и обратно.

Вторая по величине категория юных участников дорожного движения, пострадавших в ДТП – это дети-пешеходы. Несмотря на снижение числа погибших детей, зарегистрирован рост числа наездов и раненых детей-пешеходов. Всего произошло 319 ДТП, погибли 4 человека-пешехода и 319 – получили травмы.

Особую обеспокоенность вызывает аварийность с участием детей-водителей механических транспортных средств. Всего произошло 143 ДТП, 7 несовершеннолетних погибли и 138 получили травмы. В большинстве случаев (75%) дети управляли мототранспортом, в том числе спортивным инвентарем, не предназначенным для передвижения по дорогам общего пользования.

В результате ДТП с участием данной категорией 106 подростков пострадали, трое погибли. ДТП, в которых погибли дети-водители мототранспорта произошли: в г. Новороссийске, в г. Горячий Ключ и в Туапсинском районе.

Кроме того, в текущем году зафиксированы ДТП, в которых погибли несовершеннолетние, управляющие электросамокатами (в г. Краснодаре, в г. Сочи, в г. Новороссийске). Еще одно ДТП с погибшим водителем-автотранспорта произошло в Красноармейском районе.

Большинство (90%) летальных ДТП с детьми-водителями происходили в населенных пунктах. Также зафиксированы уже два случая гибели несовершеннолетних пассажиров мототранспорта (г.Новороссийск и Курганинский район).

Анализ аварийности текущего года показывает, что негативные тенденции, связанные с управлением несовершеннолетними мототранспорта, сохраняются. Не вызывает сомнений тот факт, что наличие на отечественном рынке технологичных, скоростных велосипедов и спортивного инвентаря, будет способствовать росту транспортной активности детей, увеличению дальности и разнообразия маршрутов их движения.

В группу риска попадают учащиеся 6-9 классов, данную группу отличает самый высокий показатель противоправного поведения – 80 из 143 ДТП произошли по вине самих детей-водителей, нарушивших правила дорожного движения, количество таких фактов увеличилось почти в два раза по сравнению с прошлым годом.